

Compte rendu de sortie du 15 mars 2008

15.03 Départ 13 h 00 distance 109 km

St Auban/ Oraison / Valensole / Gréoux / Vinon / Oraison / St Auban

Déjà pour commencer, voici un petit conseil pour prendre le bon départ ou plutôt pour ne pas rater le départ de la course ou d'une course cycliste du style du Paris-Nice qui passe juste devant chez vous, pour cela c'est très simple : ne pas confondre le programme officiel avec le programme télé au risque de ne voir que le cul de la voiture balai* et surtout ne pas se fier aux rumeurs du village du tour.

Sur notre village à nous, où nous étions 14 à prendre le départ, pour nous encourager, surtout les nouveaux (vêtus d'un maillot 'vintage' ??? même pas délavé) on a eu l'honneur de la visite inopiné du président, et ce accompagné de la 1^{ère} dame d'Arkema ou de l'USCASA, heu.. sa 1^{ère} dame à lui quoi !



On soulignera également la présence de J Paul, qui a pris le départ, comme à son habitude, pour aller chercher son journal. Cela lui valant tout de même 0 point pour la tenue, 0 point pour l'entretien du vélo (comme Fred) et 0,013 point au prorata des 75 mètres parcourus pour rallier la place Péchiney à la maison de la presse.

Le départ est donné, et c'est sous l'impulsion de Fred qui voulait sans doute rattraper Gérard et Pat. Il n'y a qu'à la pédale qu'il pourra le rattraper, car au scrutin si pour l'un devenu insouciant après son score au 1^{er} tour au point de battre la campagne en vélo (et non faire sa campagne) pour l'autre, le seul fauteuil qu'il peut espérer gagner se sera, et j'en ai peur, la selle de son vélo.

Direction, Oraison, avec comme toujours un peu de vent et les mêmes devant.

En haut de la 1^{ère} bosse, où certains n'ont toujours pas trouvé mieux que de niquer le copain sur la ligne, Gréoux est fléché tout droit et à droite, et forcément aujourd'hui il y a encore 2 listes et donc ça discute, par là, tout droit...à droite....à gauche....Oh malheureux ! Il n'y a pas de route à gauche..... !!!



Après un petit ravito, un groupe c'est formé, et est assez loin devant nous. J'entends crac-crac, le coach a mis la plaque. J'ai un pressentiment, il a en tête d'aller les chercher, et là ça va chauffer. Je prends sa roue, prévient les autres, enfin ceux qui espèrent le suivre de prendre le pas. Car le coach emmène la braquasse* 25, 28, 30, 35, la vitesse augmente ! A tour de rôle on en remet une couche 38, 40, 42, là, je ne sais pas, mais il ne doit plus y avoir grand monde dans les roues, 45,48 km à l'heure !!!

Ça y est, on aperçoit le 1^{er} groupe, mais ils sont encore loin devant, je vais en chier pour rester dans la roue, j'essaye de prendre encore quelques relais, mais ils sont de plus en plus courts et à chaque fois que le bitume se redresse, je fais ralentir notre progression. J'ai le cardio au taquet et le coach en remet une couche 50, 52, je n'arrive plus à passer devant, ça y est, ils sont à notre portée, il se retourne encore une fois pour voir les dégâts, on est plus que 2, et il appuie encore 54,56 à l'heure !!, Il est puissant ce coach, ce n'est pas encore demain qu'on va le niquer, je reste derrière et me protège au maximum pour tenir jusqu'à la jonction. Ouf !! ça y est, on est rentré, il ralentit un peu... Mais non, qu'est ce qui fait ce con !!!???

Il remet ça, et le voilà qu'il enrume* tout le paquet, et voilà ça y est il a réveillé le gros !!!!
Le voilà énervé maintenant et c'est lui qui embraye, le coach a lâché prise (soit disant pour attendre les attardés) et me voilà coincé avec d'autres furieux J Paul, Joël, Fred, Aubignosc (pas pour longtemps....ha, ha, ha), je me protège et reste le plus sagement possible abrité derrière. Ça envoie fort !! Enfin le panneau Gréoux apparaît, ça ralentit un peu il était temps. Mais là ce n'est pas fini !! Ce n'est pas un coup de cul* mais un véritable mur, au moins 2 chevrons, c'est pas très long mais ça fait mal aux cuisses, et là, j'arrive à tenir, je passe tout le monde et nique haut la main le gros et arrive donc le 1^{er} en haut après 10 bornes au taquet pour vous prendre tout grimaçant en photo, sauf Pat, très pudique sans son écharpe.

La suite plus calme heureusement, jusqu'à Vinon où certains accusent déjà le coup tout en sachant qu'il y a encore la Côte de Villedieu à passer avant de rentrer, et là ça va être dur, très dur.

Crevaion à l'arrière Jean René !!! Ce n'est rien, c'est un gros il arrivera à rentrer, mais il ne répare pas, il remet un peu d'air. Pendant ce temps là, ça permet aux derniers de ne plus être derniers. Mais pas pour longtemps, car ils commencent vraiment à souffrir.

Et re belote : Crevaion à l'arrière Jean René !!! Eh oui quand c'est crevé, c'est crevé ! Il faut réparer, le coach est là, laisse le faire, il a tout ce qu'il faut.

Les attardés repassent et rejoignent difficilement la fontaine à Oraison. Petite pause pour essayer de récupérer, si un, plus endurant y arrive, l'autre n'attend pas et préfère souffrir seul, il sait que l'on va le rattraper et qu'il va vivre un véritable un calvaire.

Les gros arrivent, on peut repartir, et là, c'est moi qui suis pris d'une terrible envie de pisser, il faut que je m'arrête 3 fois de suite pour épancher des litres et des litres, je reste donc seul avec David et l'accompagne dans sa souffrance. Pour rester à sa hauteur je suis obligé de mettre le 28, et on compte les pavés* jusqu'à St Auban.

Je peux vous dire, à vous tous, qui ne l'avait pas attendu, mis à part Pat et son porte-parole, qu'il en a chié grave, son seul moral et sa seule détermination pour rentrer dans les délais c'était : la binouse chez le Président.

Effondré sur la ligne d'arrivée, à bout de force, complètement vidé, il ne lui resta pour la presse que quelques paroles à peine audibles, mais pleines de hargnes prometteuses : « j'ai mal partout, j'en peux plus, MAIS J'AI NIQUE UN GROS !!!! »

Eh oui, c'est ça le Groupe A de l'USCASA !

Et si le slogan de l'USCASA c'est : « le plaisir du vélo, la joie d'être ensemble »

Voilà celui du Groupe A : « **le plaisir du resto, la joie de niquer les gros** »

Kiki

* les définitions, vous le savez maintenant, sont dans l'abécédaire.